

| SESSION 1 – HIVER 2025 | | | | | |
|------------------------|--|-------|---|---|------|
| Cours | Titre du cours | Pond. | | | Un. |
| 280-E58-ME | Conception et fonctionnement des aéronefs I <i>00GJ Tenir à jour ses connaissances sur la réglementation aérienne.</i> <i>00GL Analyser les renseignements météorologiques.</i> <i>00GQ Affectuer des communications radio.</i> | 2 | 1 | 2 | 12/3 |
| 280-E59-ME | English for Aviation <i>00GU* Communiquer en anglais avec le personnel.</i> | 1 | 2 | 2 | 12/3 |
| 280-E60-ME | Réglementation aérienne, planification et navigation I <i>00GL Analyser les renseignements météorologiques.</i> <i>00GP Préparer un avion monomoteur.</i> <i>00GS Adopter des comportements permettant d'éviter les erreurs humaines en pilotage d'aéronefs.</i> | 2 | 1 | 2 | 12/3 |
| 280-E61-ME | Exercices de vol du pilote privé <i>00GP Préparer un avion monomoteur.</i> <i>00GS Adopter des comportements permettant d'éviter les erreurs humaines en pilotage d'aéronefs.</i> <i>LEA0 Piloter, de jour et de nuit, un avion monomoteur en vol privé.</i> | 2 | 2 | 1 | 12/3 |
| 13 h/sem | | | | | |

| SESSION 2 – AUTOMNE 2026 | | | | | |
|--------------------------|--|-------|---|---|-------|
| Cours | Titre du cours | Pond. | | | Un. |
| 280-E62-ME | Conception et fonctionnement des aéronefs II Préalable : 280-E58-ME <i>00GJ Tenir à jour ses connaissances sur la réglementation aérienne.</i> <i>00GL* Analyser les renseignements météorologiques.</i> <i>00GQ Affectuer des communications radio.</i> <i>LEA1 Piloter un avion monomoteur et multimoteur en vol aux instruments, de jour comme de nuit.</i> | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 280-E63-ME | Réglementation aérienne, planification et navigation II Préalable : 280-E60-ME <i>00GP* Préparer un avion monomoteur.</i> <i>00GS* Adopter des comportements permettant d'éviter les erreurs humaines en pilotage d'aéronefs.</i> <i>00GQ* Affectuer des communications radio.</i> <i>LEA1 Piloter un avion monomoteur et multimoteur en vol aux instruments, de jour comme de nuit.</i> | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 280-E64-ME | Exercices de vol du pilote professionnel <i>LEA0* Piloter, de jour et de nuit, un avion monomoteur en vol privé.</i> | 0 | 5 | 1 | 2 |
| 280-E65-ME | Techniques de vol aux instruments et multimoteur <i>00GJ* Tenir à jour ses connaissances sur la réglementation aérienne.</i> <i>00H2* Effectuer un vol avec équipage.</i> <i>LEA1* Piloter un avion monomoteur et multimoteur en vol aux instruments, de jour comme de nuit.</i> | 1 | 4 | 2 | 2 1/3 |
| 18 h/sem | | | | | |