

SESSION 1 – AUTOMNE 2024				
Comprenant 62 h de vol et 3 h de SIM				
Cours	Titre du cours	Pond.		Un.
280-E58-ME	Conception et fonctionnement des aéronefs I <i>00GJ Tenir à jour ses connaissances sur la réglementation aérienne.</i> <i>00GL Analyser les renseignements météorologiques.</i> <i>00GQ Affectuer des communications radio.</i>	2	1 2	12/3
280-E59-ME	English for Aviation <i>00GU* Communiquer en anglais avec le personnel.</i>	1	2 2	12/3
280-E60-ME	Règlementation aérienne, planification et navigation I <i>00GL Analyser les renseignements météorologiques.</i> <i>00GP Préparer un avion monomoteur.</i> <i>00GS Adopter des comportements permettant d'éviter les erreurs humaines en pilotage d'aéronefs.</i>	2	1 2	12/3
280-E61-ME	Exercices de vol du pilote privé <i>00GP Préparer un avion monomoteur.</i> <i>00GS Adopter des comportements permettant d'éviter les erreurs humaines en pilotage d'aéronefs.</i> <i>LEA0 Piloter, de jour et de nuit, un avion monomoteur en vol privé.</i>	2	2 1	12/3
				13 h/sem

SESSION 2 – HIVER 2025				
Comprenant 218,6 h de vol et 21 h de SIM				
Cours	Titre du cours	Pond.		Un.
280-E62-ME	Conception et fonctionnement des aéronefs II Préalable : 280-E58-ME <i>00GJ Tenir à jour ses connaissances sur la réglementation aérienne.</i> <i>00GL* Analyser les renseignements météorologiques.</i> <i>00GQ Affectuer des communications radio.</i> <i>LEA1 Piloter un avion monomoteur et multimoteur en vol aux instruments, de jour comme de nuit.</i>	3	1 2	2
280-E63-ME	Règlementation aérienne, planification et navigation II Préalable : 280-E60-ME <i>00GP* Préparer un avion monomoteur.</i> <i>00GS* Adopter des comportements permettant d'éviter les erreurs humaines en pilotage d'aéronefs.</i> <i>00GQ* Affectuer des communications radio.</i> <i>LEA1 Piloter un avion monomoteur et multimoteur en vol aux instruments, de jour comme de nuit.</i>	3	1 2	2
280-E64-ME	Exercices de vol du pilote professionnel <i>LEA0* Piloter, de jour et de nuit, un avion monomoteur en vol privé.</i>	0	5 1	2
280-E65-ME	Techniques de vol aux instruments et multimoteur <i>00GJ* Tenir à jour ses connaissances sur la réglementation aérienne.</i> <i>00H2* Effectuer un vol avec équipage.</i> <i>LEA1* Piloter un avion monomoteur et multimoteur en vol aux instruments, de jour comme de nuit.</i>	1	4 2	2 1/3
				18 h/sem