

SESSION 1 – AUTOMNE 2025					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
109-101-MQ	Activité physique et santé 4EP0	1	1	1	1
340-101-MQ	Philosophie et rationalité 4PH0	3	1	3	2 1/3
601-LEA-ME	Lecture et rédaction 4EFP	2	2	2	2
604-10x-MQ	Anglais 4SA0, 4SA1, 4SA2 ou 4SA3	2	1	3	2
280-110-ME	Mathématiques des transports Mérici 02E8 Appliquer un processus décisionnel.	2	1	2	1 2/3
280-111-ME	Physique mécanique Mérici 02EC Établir les paramètres du vol.	3	2	3	2 2/3
280-112-ME	Techniques de premiers soins et de survie Mérici 02E9 Effectuer des activités de prévention et d'intervention en matière de santé, de sécurité et d'environnement.	2	2	1	1 2/3
280-113-ME	Introduction à la profession de pilote d'aéronefs Orizon Aviation 02E5 Explorer la profession.	2	1	2	1 2/3
28 h/sem					

SESSION 2 – HIVER 2026					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
109-102-MQ	Activité physique et efficacité 4EP1	0	2	1	1
340-102-MQ	L'être humain 4PH1 Préalable : 340-101-MQ	3	0	3	2
601-101-MQ	Écriture et littérature 4EF0 Préalable : 601-LEA-ME	2	2	3	2 1/3
604-20X-ME	Field of Study English 4SAP, 4SAQ, 4SAR ou 4SAS Préalable relatif : 604-10x-MQ	2	1	3	2
280-210-ME	Électricité et magnétisme Mérici 02E8 Appliquer un processus décisionnel.	2	2	3	2 1/3
280-211-ME	Théorie du pilote privé 1 Orizon Aviation 02E6 Appliquer un processus de veille réglementaire. 02E7 Interagir en contexte professionnel. 02EA Déterminer un itinéraire.	3	1	4	2 2/3
280-416-ME	Survie hivernale et immersion dans l'eau Mérici Préalable relatif : 280-112-ME 02E9* Effectuer des activités de prévention et d'intervention en matière de santé, de sécurité et d'environnement.	1	2	2	1 2/3
23 h/sem					

SESSION 3 – ÉTÉ 2026					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
280-212-ME	Théorie du pilote privé 2 Orizon Aviation 02EB Contrôler les systèmes d'un aéronef. 02EC* Établir les paramètres du vol. 02ED Planifier le vol.	4	1	4	3
280-213-ME	Vol du pilote privé, avion monomoteur 1 Orizon Aviation 02EG Procéder à la préparation de l'avion et à l'embarquement. 02EH Effectuer les opérations de base avec un avion monomoteur.	2	6	2	3 1/3
13 h/sem					

*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-09-16

SESSION 4 – AUTOMNE 2026					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
109-103-MQ	Activité physique et autonomie 4EP2 Préalable : 109-101-MQ et 109-102-MQ	1	1	1	1
601-102-MQ	Littérature et imaginaire 4EF1 Préalable : 601-101-MQ	3	1	3	2 1/3
280-310-ME	Vol du pilote privé, avion monomoteur 2 Orizon Aviation 02EH* Effectuer les opérations de base avec un avion monomoteur.	1	3	2	2
280-311-ME	Vol de nuit Orizon Aviation 02EJ Piloter un avion monomoteur.	1	3	2	2
280-312-ME	Théorie du pilote professionnel Orizon Aviation Préalable relatif : 280-210-ME Préalable : Avoir réussi l'examen PPAER de Transports Canada avant de commencer le cours. 02E6 Appliquer un processus de veille réglementaire. 02EA Déterminer un itinéraire. 02EB* Contrôler les systèmes d'un aéronef.	7	0	7	4 2/3
280-313-ME	Navigation de base Orizon Aviation 02EE Effectuer des activités de navigation.	0	3	3	2
24 h/sem					

SESSION 5 – HIVER 2027					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
340-LEA-ME	Éthique et politique 4PHP Préalable : 340-101-MQ	2	1	3	2
601-103-MQ	Littérature québécoise 4EF2 Préalable : 601-102-MQ	3	1	4	2 2/3
280-410-ME	Navigation avancée Orizon Aviation 02EE* Effectuer des activités de navigation.	0	5	5	3 1/3
280-411-ME	Théorie du vol aux instruments Orizon Aviation 02E6 Appliquer un processus de veille réglementaire. 02ED Planifier le vol. 02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.	5	0	5	3 1/3
280-415-ME	English for Aviation Mérici 02E7 Interagir en contexte professionnel.	2	3	3	2 2/3
22 h/sem					

SESSION 6 – ÉTÉ 2027					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
280-412-ME	Vol aux instruments, avion monomoteur Orizon Aviation 02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.	0	4	2	2
280-413-ME	Conception et fonctionnement d'un avion multimoteur Orizon Aviation 02EG* Procéder à la préparation de l'avion et à l'embarquement.	3	0	3	2
280-414-ME	Vol du pilote professionnel, avion multimoteur Orizon Aviation Préalable : Avoir réussi l'examen INRAT de Transports Canada avant de commencer le cours. 02EL* Piloter un avion multimoteur. 02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments. 02EB* Contrôler les systèmes d'un aéronef.	0	4	2	2
280-613-ME	Hydravion - destination brousse Orizon Aviation 02EK* Piloter un hydravion.	1	2	2	1 2/3
14 h/sem					

*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-09-16

SESSION 7 – AUTOMNE 2027

Pour être admissible à la session 7, l'étudiant devra avoir à compléter au minimum 2 cours de formation générale des sessions précédentes.

Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
		1	2	3	
XXX-XX1-ME	Cours complémentaire 1	1	2	3	2
280-510-ME	Vol du pilote professionnel, avion monomoteur Orizon Aviation <i>02EJ* Piloter un avion monomoteur.</i>	0	6	2	2 2/3
280-511-ME	Théorie du pilote de ligne Orizon Aviation <i>02E6* Appliquer un processus de veille réglementaire. 02E8* Appliquer un processus décisionnel. 02EA* Déterminer un itinéraire. 02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>	5	0	5	3 1/3
280-512-ME	Vol aux instruments, avion turbopropulsé Orizon Aviation <i>02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>	1	2	2	1 2/3
280-514-ME	Business English Mérici <i>02E7 Interagir en contexte professionnel.</i>	2	2	2	2
					21 h/sem

SESSION 8 – HIVER 2027

L'étudiant devra compléter SARON SAMRA de Transports Canada au cours de la session 8.

Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
		1	2	3	
XXX-XX2-ME	Cours complémentaire 2	1	2	3	2
280-513-ME	Planification de vol international Orizon Aviation <i>02ED* Planifier le vol.</i>	1	2	2	1 2/3
280-614-ME	Relations professionnelles en aéronautique Mérici <i>02E7* Interagir en contexte professionnel. 02EF Assurer le service à la clientèle.</i>	2	1	2	1 2/3
280-611-ME	Profil du pilote de ligne et exploitation aérienne Orizon Aviation <u>Cours porteur de l'épreuve synthèse de programme (ESP).</u> Préalable : Pour être admissible à l'ESP, l'étudiant doit être inscrit à tous les cours de la dernière session de son programme d'études et n'avoir qu'un maximum de deux cours à compléter des sessions antérieures. De plus, l'étudiant doit avoir obtenu l'annotation « Vol aux instruments groupe 1 » de Transports Canada avant de commencer le cours. L'étudiant doit également avoir réussi les cours 280-612-ME et 280-613-ME pour réussir l'ESP. <i>02E5* Explorer la profession. 02EF* Assurer le service à la clientèle.</i>	2	1	2	1 2/3
280-612-ME	Vol en équipage Orizon Aviation <i>02EM* Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>	1	2	3	2
					15 h/sem

*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-09-16