

| SESSION 1 – AUTOMNE 2024 |  |       |   |   |       |
|--------------------------|--|-------|---|---|-------|
| Cours                    | Titre du cours   | Pond. |   |   | Un.   |
| 109-101-MQ               | Activité physique et santé<br><i>4EPO</i>  | 1     | 1 | 1 | 1     |
| 340-101-MQ               | Philosophie et rationalité<br><i>4PH0</i>  | 3     | 1 | 3 | 2 1/3 |
| 601-LEA-ME               | Lecture et rédaction<br><i>4EFP</i>  | 2     | 2 | 2 | 2     |
| 604-10x-MQ               | Anglais<br><i>4SA0, 4SA1, 4SA2 ou 4SA3</i>   | 2     | 1 | 3 | 2     |
| 280-110-ME               | Mathématiques des transports   Mérici<br><i>02E8 Appliquer un processus décisionnel.</i>   | 2     | 1 | 2 | 1 2/3 |
| 280-111-ME               | Physique mécanique   Mérici<br><i>02EC Établir les paramètres du vol.</i>  | 3     | 2 | 3 | 2 2/3 |
| 280-112-ME               | Techniques de premiers soins et de survie   Mérici<br><i>02E9 Effectuer des activités de prévention et d'intervention en matière de santé, de sécurité et d'environnement.</i> | 2     | 2 | 1 | 1 2/3 |
| 280-113-ME               | Introduction à la profession de pilote d'aéronefs   Orizon Aviation<br><i>02E5 Explorer la profession.</i>   | 2     | 1 | 2 | 1 2/3 |
| 28 h/sem                 |  |       |   |   |       |

| SESSION 2 – HIVER 2025 |  |       |   |   |       |
|------------------------|--|-------|---|---|-------|
| Cours                  | Titre du cours   | Pond. |   |   | Un.   |
| 109-102-MQ             | Activité physique et efficacité<br><i>4EP1</i>   | 0     | 2 | 1 | 1     |
| 340-102-MQ             | L'être humain<br><i>4PH1</i>   Préalable : 340-101-MQ  | 3     | 0 | 3 | 2     |
| 601-101-MQ             | Écriture et littérature<br><i>4EFO</i>   Préalable : 601-LEA-ME  | 2     | 2 | 3 | 2 1/3 |
| 604-20X-ME             | Field of Study English<br><i>4SAP, 4SAQ, 4SAR ou 4SAS</i>   Préalable relatif : 604-10x-MQ   | 2     | 1 | 3 | 2     |
| 280-210-ME             | Électricité et magnétisme   Mérici<br><i>02E8 Appliquer un processus décisionnel.</i>  | 2     | 2 | 3 | 2 1/3 |
| 280-211-ME             | Théorie du pilote privé 1   Orizon Aviation<br><i>02E6 Appliquer un processus de veille réglementaire.</i><br><i>02E7 Interagir en contexte professionnel.</i><br><i>02EA Déterminer un itinéraire.</i>      | 3     | 1 | 4 | 2 2/3 |
| 280-212-ME             | Théorie du pilote privé 2   Orizon Aviation<br><i>02EB Contrôler les systèmes d'un aéronef.</i><br><i>02EC* Établir les paramètres du vol.</i><br><i>02ED Planifier le vol.</i>                              | 4     | 1 | 4 | 3     |
| 280-213-ME             | Vol du pilote privé, avion monomoteur 1   Orizon Aviation<br><i>02EG Procéder à la préparation de l'avion et à l'embarquement.</i><br><i>02EH Effectuer les opérations de base avec un avion monomoteur.</i> | 2     | 6 | 2 | 3 1/3 |
| 33 h/sem               |  |       |   |   |       |

\*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-02-19.

| SESSION 3 – AUTOMNE 2025 |   |       |   |   |       |
|--------------------------|---|-------|---|---|-------|
| Cours                    | Titre du cours  | Pond. |   |   | Un.   |
| 109-103-MQ               | Activité physique et autonomie<br><i>4EP2</i>   Préalable : 109-101-MQ et 109-102-MQ  | 1     | 1 | 1 | 1     |
| 601-102-MQ               | Littérature et imaginaire<br><i>4EF1</i>   Préalable : 601-101-MQ   | 3     | 1 | 3 | 2 1/3 |
| 280-310-ME               | Vol du pilote privé, avion monomoteur 2   Orizon Aviation<br><i>02EH*</i> Effectuer les opérations de base avec un avion monomoteur.  | 1     | 3 | 2 | 2     |
| 280-311-ME               | Vol de nuit   Orizon Aviation<br><i>02EJ</i> Piloter un avion monomoteur.   | 1     | 3 | 2 | 2     |
| 280-312-ME               | Théorie du pilote professionnel   Orizon Aviation<br>Préalable : Avoir réussi l'examen PPAER de Transports Canada avant de commencer le cours.<br><i>02E6</i> Appliquer un processus de veille réglementaire.<br><i>02EA</i> Déterminer un itinéraire.<br><i>02EB*</i> Contrôler les systèmes d'un aéronef. | 7     | 0 | 7 | 4 2/3 |
| 280-313-ME               | Navigation de base   Orizon Aviation<br><i>02EE</i> Effectuer des activités de navigation.  | 0     | 3 | 3 | 2     |
| 24 h/sem                 |   |       |   |   |       |

| SESSION 4 – HIVER 2026 |  |       |   |   |       |
|------------------------|--|-------|---|---|-------|
| Cours                  | Titre du cours   | Pond. |   |   | Un.   |
| 340-LEA-ME             | Éthique et politique<br><i>4PHP</i>   Préalable : 340-101-MQ   | 2     | 1 | 3 | 2     |
| 601-103-MQ             | Littérature québécoise<br><i>4EF2</i>   Préalable : 601-102-MQ   | 3     | 1 | 4 | 2 2/3 |
| 280-410-ME             | Navigation avancée   Orizon Aviation<br><i>02EE*</i> Effectuer des activités de navigation.  | 0     | 5 | 5 | 3 1/3 |
| 280-411-ME             | Théorie du vol aux instruments   Orizon Aviation<br><i>02E6</i> Appliquer un processus de veille réglementaire.<br><i>02ED</i> Planifier le vol.<br><i>02EM</i> Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.  | 5     | 0 | 5 | 3 1/3 |
| 280-412-ME             | Vol aux instruments, avion monomoteur   Orizon Aviation<br><i>02EM</i> Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.   | 0     | 4 | 2 | 2     |
| 280-413-ME             | Conception et fonctionnement d'un avion multimoteur   Orizon Aviation<br><i>02EG*</i> Procéder à la préparation de l'avion et à l'embarquement.  | 3     | 0 | 3 | 2     |
| 280-414-ME             | Vol du pilote professionnel, avion multimoteur   Orizon Aviation<br>Préalable : Avoir réussi l'examen INRAT de Transports Canada avant de commencer le cours.<br><i>02EL*</i> Piloter un avion multimoteur.<br><i>02EM</i> Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments. | 0     | 4 | 2 | 2     |
| 280-415-ME             | English for Aviation   Mérici<br><i>02E7</i> Interagir en contexte professionnel.  | 2     | 3 | 3 | 2 2/3 |
| 280-416-ME             | Survie hivernale et immersion dans l'eau   Mérici<br>Préalable relatif : 280-112-ME<br><i>02E9*</i> Effectuer des activités de prévention et d'intervention en matière de santé, de sécurité et d'environnement.   | 1     | 2 | 2 | 1 2/3 |
| 280-613-ME             | Hydravion - destination brousse   Orizon Aviation<br><i>02EK*</i> Piloter un hydravion.  | 1     | 2 | 2 | 1 2/3 |
| 39 h/sem               |  |       |   |   |       |

\*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-02-19.

### SESSION 5 – AUTOMNE 2026

Préalable : Pour être admissible à la session 5, l'étudiant devra avoir à compléter au minimum 2 cours de formation générale des sessions précédentes.

| Cours           | Titre du cours  | Pond. |   |   | Un.   |
|-----------------|---|-------|---|---|-------|
|                 |   | 1     | 2 | 3 |       |
| XXX-XX1-ME      | Cours complémentaire 1  | 1     | 2 | 3 | 2     |
| 280-510-ME      | Vol du pilote professionnel, avion monomoteur   Orizon Aviation<br><i>02E1* Piloter un avion monomoteur.</i>  | 0     | 6 | 2 | 2 2/3 |
| 280-511-ME      | Théorie du pilote de ligne   Orizon Aviation<br><i>02E6* Appliquer un processus de veille réglementaire.</i><br><i>02E8* Appliquer un processus décisionnel.</i><br><i>02EA* Déterminer un itinéraire.</i><br><i>02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i> | 5     | 0 | 5 | 3 1/3 |
| 280-512-ME      | Vol aux instruments, avion turbopropulsé   Orizon Aviation<br><i>02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>   | 1     | 2 | 2 | 1 2/3 |
| 280-513-ME      | Planification de vol International   Orizon Aviation<br><i>02ED* Planifier le vol.</i>  | 1     | 2 | 2 | 1 2/3 |
| 280-514-ME      | Business English   Mérici<br><i>02E7 Interagir en contexte professionnel.</i>   | 2     | 2 | 2 | 2     |
| <b>24 h/sem</b> |   |       |   |   |       |

### SESSION 6 – HIVER 2027

L'étudiant devra compléter SARON SAMRA de Transports Canada au cours de la session 6.

| Cours           | Titre du cours  | Pond. |   |   | Un.   |
|-----------------|---|-------|---|---|-------|
|                 |   | 1     | 2 | 3 |       |
| XXX-XX2-ME      | Cours complémentaire 2  | 1     | 2 | 3 | 2     |
| 280-610-ME      | Psychologie du pilote   Mérici<br><i>02E7* Interagir en contexte professionnel.</i><br><i>02EF Assurer le service à la clientèle.</i>   | 2     | 1 | 2 | 1 2/3 |
| 280-611-ME      | Profil du pilote de ligne et exploitation aérienne   Orizon Aviation<br>Cours porteur de l'épreuve synthèse de programme (ESP)<br>Préalable : Pour être admissible à l'ESP, l'étudiant doit être inscrit à tous les cours de la dernière session de son programme d'études et n'avoir qu'un maximum de deux cours à compléter des sessions antérieures. L'étudiant doit réussir les cours 280-612-ME et 280-613-ME pour la réussite de l'ESP.<br>De plus, l'étudiant doit avoir obtenu l'annotation " Vol aux instruments groupe 1 " de Transports Canada avant de commencer le cours.<br><i>02E5* Explorer la profession.</i><br><i>02EF* Assurer le service à la clientèle.</i> | 2     | 1 | 2 | 1 2/3 |
| 280-612-ME      | Vol en équipage   Orizon Aviation<br><i>02EM* Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>   | 1     | 2 | 3 | 2     |
| <b>12 h/sem</b> |   |       |   |   |       |

\*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-02-19.