

SESSION 1 – AUTOMNE 2024					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
109-101-MQ	Activité physique et santé <i>4EPO</i>	1	1	1	1
340-101-MQ	Philosophie et rationalité <i>4PH0</i>	3	1	3	2 1/3
601-LEA-ME	Lecture et rédaction <i>4EFP</i>	2	2	2	2
604-10x-MQ	Anglais <i>4SA0, 4SA1, 4SA2 ou 4SA3</i>	2	1	3	2
280-110-ME	Mathématiques des transports   Mérici <i>02E8 Appliquer un processus décisionnel.</i>	2	1	2	1 2/3
280-111-ME	Physique mécanique   Mérici <i>02EC Établir les paramètres du vol.</i>	3	2	3	2 2/3
280-112-ME	Techniques de premiers soins et de survie   Mérici <i>02E9 Effectuer des activités de prévention et d'intervention en matière de santé, de sécurité et d'environnement.</i>	2	2	1	1 2/3
280-113-ME	Introduction à la profession de pilote d'aéronefs   Orizon Aviation <i>02E5 Explorer la profession.</i>	2	1	2	1 2/3
28 h/sem					

SESSION 2 – HIVER 2025					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
109-102-MQ	Activité physique et efficacité <i>4EP1</i>	0	2	1	1
340-102-MQ	L'être humain <i>4PH1</i>   Préalable : 340-101-MQ	3	0	3	2
601-101-MQ	Écriture et littérature <i>4EFO</i>   Préalable : 601-LEA-ME	2	2	3	2 1/3
604-20X-ME	Field of Study English <i>4SAP, 4SAQ, 4SAR ou 4SAS</i>   Préalable relatif : 604-10x-MQ	2	1	3	2
280-210-ME	Électricité et magnétisme   Mérici <i>02E8 Appliquer un processus décisionnel.</i>	2	2	3	2 1/3
280-211-ME	Théorie du pilote privé 1   Orizon Aviation <i>02E6 Appliquer un processus de veille règlementaire.</i> <i>02E7 Interagir en contexte professionnel.</i> <i>02EA Déterminer un itinéraire.</i>	3	1	4	2 2/3
280-212-ME	Théorie du pilote privé 2   Orizon Aviation <i>02EB Contrôler les systèmes d'un aéronef.</i> <i>02EC* Établir les paramètres du vol.</i> <i>02ED Planifier le vol.</i>	4	1	4	3
280-213-ME	Vol du pilote privé, avion monomoteur 1   Orizon Aviation <i>02EG Procéder à la préparation de l'avion et à l'embarquement.</i> <i>02EH Effectuer les opérations de base avec un avion monomoteur.</i>	2	6	2	3 1/3
33 h/sem					

\*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-02-19.

SESSION 3 – AUTOMNE 2025					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
109-103-MQ	Activité physique et autonomie <i>4EP2</i>   Préalable : 109-101-MQ et 109-102-MQ	1	1	1	1
601-102-MQ	Littérature et imaginaire <i>4EF1</i>   Préalable : 601-101-MQ	3	1	3	2 1/3
280-310-ME	Vol du pilote privé, avion monomoteur 2   Orizon Aviation <i>02EH*</i> Effectuer les opérations de base avec un avion monomoteur.	1	3	2	2
280-311-ME	Vol de nuit   Orizon Aviation <i>02EJ</i> Piloter un avion monomoteur.	1	3	2	2
280-312-ME	Théorie du pilote professionnel   Orizon Aviation Préalable : Avoir réussi l'examen PPAER de Transports Canada avant de commencer le cours. <i>02E6</i> Appliquer un processus de veille réglementaire. <i>02EA</i> Déterminer un itinéraire. <i>02EB*</i> Contrôler les systèmes d'un aéronef.	7	0	7	4 2/3
280-313-ME	Navigation de base   Orizon Aviation <i>02EE</i> Effectuer des activités de navigation.	0	3	3	2
24 h/sem					

SESSION 4 – HIVER 2026					
Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
340-LEA-ME	Éthique et politique <i>4PHP</i>   Préalable : 340-101-MQ	2	1	3	2
601-103-MQ	Littérature québécoise <i>4EF2</i>   Préalable : 601-102-MQ	3	1	4	2 2/3
280-410-ME	Navigation avancée   Orizon Aviation <i>02EE*</i> Effectuer des activités de navigation.	0	5	5	3 1/3
280-411-ME	Théorie du vol aux instruments   Orizon Aviation <i>02E6</i> Appliquer un processus de veille réglementaire. <i>02ED</i> Planifier le vol. <i>02EM</i> Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.	5	0	5	3 1/3
280-412-ME	Vol aux instruments, avion monomoteur   Orizon Aviation <i>02EM</i> Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.	0	4	2	2
280-413-ME	Conception et fonctionnement d'un avion multimoteur   Orizon Aviation <i>02EG*</i> Procéder à la préparation de l'avion et à l'embarquement.	3	0	3	2
280-414-ME	Vol du pilote professionnel, avion multimoteur   Orizon Aviation Préalable : Avoir réussi l'examen INRAT de Transports Canada avant de commencer le cours. <i>02EL*</i> Piloter un avion multimoteur. <i>02EM</i> Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.	0	4	2	2
280-415-ME	English for Aviation   Mérici <i>02E7</i> Interagir en contexte professionnel.	2	3	3	2 2/3
280-416-ME	Survie hivernale et immersion dans l'eau   Mérici Préalable relatif : 280-112-ME <i>02E9*</i> Effectuer des activités de prévention et d'intervention en matière de santé, de sécurité et d'environnement.	1	2	2	1 2/3
280-613-ME	Hydravion - destination brousse   Orizon Aviation <i>02EK*</i> Piloter un hydravion.	1	2	2	1 2/3
39 h/sem					

\*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-02-19.

### SESSION 5 – AUTOMNE 2026

Préalable : Pour être admissible à la session 5, l'étudiant devra avoir à compléter au minimum 2 cours de formation générale des sessions précédentes.

Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
		1	2	3	
XXX-XX1-ME	Cours complémentaire 1	1	2	3	2
280-510-ME	Vol du pilote professionnel, avion monomoteur   Orizon Aviation <i>02E1* Piloter un avion monomoteur.</i>	0	6	2	2 2/3
280-511-ME	Théorie du pilote de ligne   Orizon Aviation <i>02E6* Appliquer un processus de veille réglementaire.</i> <i>02E8* Appliquer un processus décisionnel.</i> <i>02EA* Déterminer un itinéraire.</i> <i>02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>	5	0	5	3 1/3
280-512-ME	Vol aux instruments, avion turbopropulsé   Orizon Aviation <i>02EM Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>	1	2	2	1 2/3
280-513-ME	Planification de vol International   Orizon Aviation <i>02ED* Planifier le vol.</i>	1	2	2	1 2/3
280-514-ME	Business English   Mérici <i>02E7 Interagir en contexte professionnel.</i>	2	2	2	2
<b>24 h/sem</b>					

### SESSION 6 – HIVER 2027

L'étudiant devra compléter SARON SAMRA de Transports Canada au cours de la session 6.

Cours	Titre du cours	Pond.			Un.
		1	2	3	
XXX-XX2-ME	Cours complémentaire 2	1	2	3	2
280-610-ME	Psychologie du pilote   Mérici <i>02E7* Interagir en contexte professionnel.</i> <i>02EF Assurer le service à la clientèle.</i>	2	1	2	1 2/3
280-611-ME	Profil du pilote de ligne et exploitation aérienne   Orizon Aviation Cours porteur de l'épreuve synthèse de programme (ESP) Préalable : Pour être admissible à l'ESP, l'étudiant doit être inscrit à tous les cours de la dernière session de son programme d'études et n'avoir qu'un maximum de deux cours à compléter des sessions antérieures. L'étudiant doit réussir les cours 280-612-ME et 280-613-ME pour la réussite de l'ESP. De plus, l'étudiant doit avoir obtenu l'annotation " Vol aux instruments groupe 1 " de Transports Canada avant de commencer le cours. <i>02E5* Explorer la profession.</i> <i>02EF* Assurer le service à la clientèle.</i>	2	1	2	1 2/3
280-612-ME	Vol en équipage   Orizon Aviation <i>02EM* Piloter un avion selon la technique du vol aux instruments.</i>	1	2	3	2
<b>12 h/sem</b>					

\*Compétence terminale

Préalable relatif : note minimale de 50 % au cours mentionné comme préalable

Adoptée par le CA le 2024-02-19.